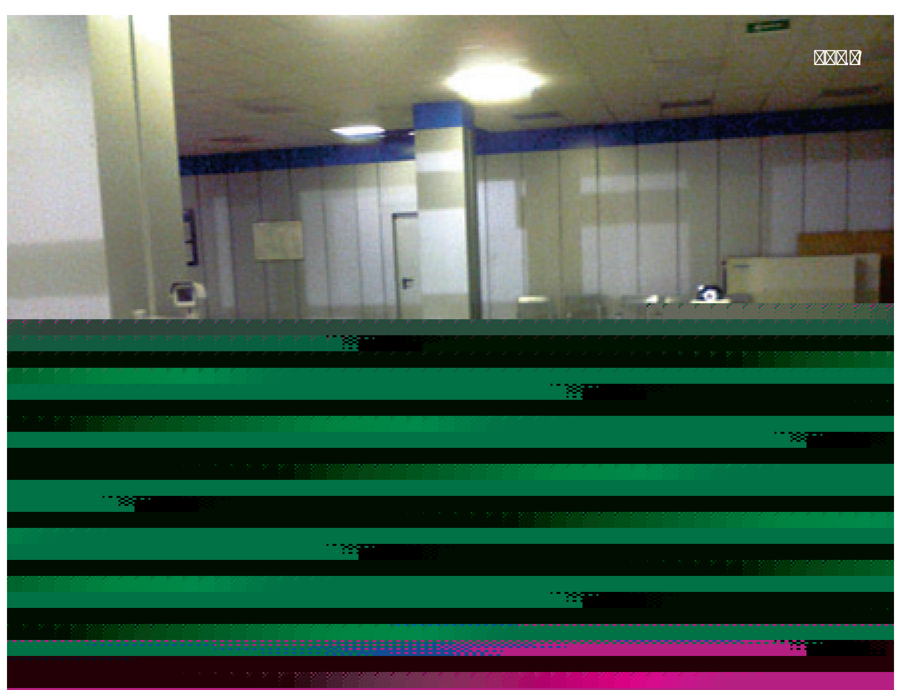
« »



В связи с тем, что следующие в потоке люди могут смотреть как прямо перед собой, так и вправо или влево по ходу движения, а также опускать голову, размещать камеры биометрической видеофиксации необходимо на уровне 1,3 м от уровня чистового (чистого) пола по обе стороны прохода (рис. 6).

IP-камеры высокого разрешения размещаются на опорах, выполненных в виде стоек ограждения и защищаются стандартным пылевлагозащищенным антивандальным корпусом. В зависимости от местных условий возможна установка камер на стены или колонны при условии соблюдения высоты установки.

Расстояние от точки фиксации (выход из металлодетектора) до камер — 4 м, расстояние между камерами — 3 м.

При выборе места размещения пункта прохода пассажиров следует учитывать, что все граждане, следующие через пост, должны гарантированно попасть в поле наблюдения видеокамер (зеленый фон на рис.). Поле наблюдения имеет приблизительные размеры — 2 м ширины и 1,5 м высоты (нижний край поля наблюдения находится на расстоянии 1 м от чистого пола). Расширение поля наблюдения достигается увеличением количества камер и/или применением соответствующей расстоянию оптики.

Рис. 7

Для большей точности фиксации рекомендуется организация прохода наблюдаемого входа «в колонну по одному». Для защиты камер от физических воздействий (толчков, ударов и т.п.) возможно также устанавливать мобильные ограждения (ленточные, стоечные и т.д.). Такое ограждение дополнительно сформирует поток и не позволит пассажирам случайно или намерено миновать точку наблюдения.

В случае выявления в потоке разыскиваемого лица соответствующее сообщение передается на пост службы безопасности объекта и на рабочее место дежурного сотрудника МВД, а также на носимое устройство оповещения ближайшему к месту выявления патрулю ППС, который может произвести необходимую проверку документов и другие соответствующие действия (рис. 7).

Как показывает статистика эксплуатации ПТК «Розыск-Магистраль», из каждых 25 тысяч пассажиров железнодорожного и воздушного транспорта выявляется один человек, в отношении которого заведено розыскное дело, или человек, обоснованно подозреваемый в совершении преступлений, в отношении которого заведено оперативное дело. Учитывая суммарный контролируемый пассажиропоток камерами биометрической идентификации и эффективность системы биометрического распознавания лиц, можно с высокой долей вероятности прогнозировать, что совместно с дальнейшим развитием ПТК «Розыск-Магистраль» внедрение такой системы «АТИГ» на всех вокзалах и аэропортах, морских и речных портах позволит почти в двое повысить число ежегодно выявляемых лиц, объявленных в розыск (т. е. порядка 20 тыс. человек), а также выявлять более 150 тысяч лиц, представляющих оперативный интерес для правоохранительных и иных органов и структур.

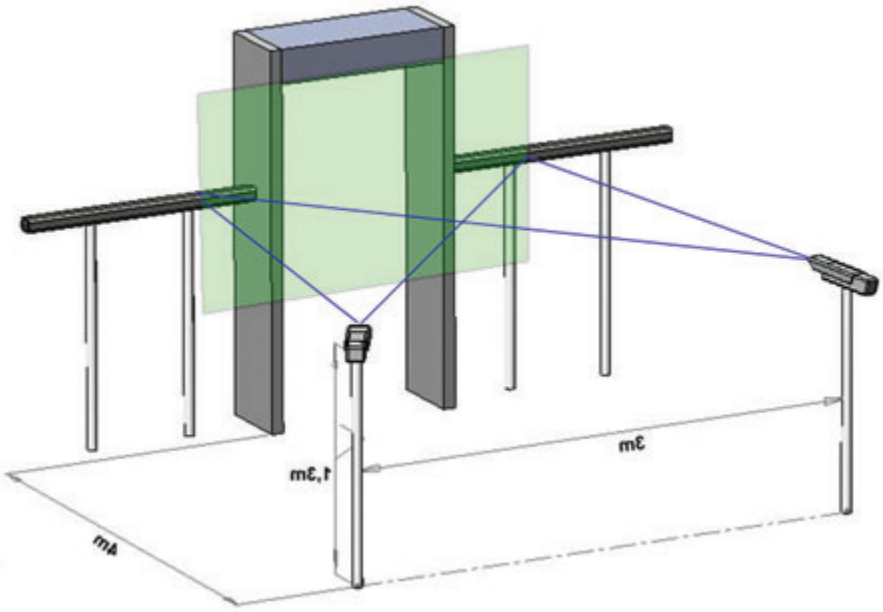



Рис. 6