

**Головченко****Алексей Васильевич,**

преподаватель кафедры ОРД ОВД Калининградского юридического института МВД России, майор полиции

Терроризм превратился в одну из острейших проблем современности для всего мирового сообщества. Россия оказалась в числе стран, столкнувшихся с наиболее агрессивными его проявлениями.

Объектами террористических угроз стала, в том числе, транспортная инфраструктура страны. Это объясняется ее большой протяженностью и распределенностью, разнообразием объектов (например, автомобильные мосты и железнодорожные вокзалы, аэропорты и морские порты и т.д.).

В связи с этим возникает необходимость выстраивания единой системы современных организационных и технических мер обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств Российской Федерации.

Перечисленное выше стало основанием для разработки закона «О транспортной безопасности».

9 февраля 2007 г. был принят Федеральный закон Российской Федерации № 16 ФЗ «О транспортной безопасности». Статьей 11 данного закона предписывается создать Единую государственную информационную систему обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ).

Основная область применения ЕГИС ОТБ — это информационное обеспечение, принятие решений по государственному управлению транспортной безопасностью на федеральном, ведомственном (региональном) и объектовом уровнях, в том

Информационные технологии против терроризма на объектах транспортной инфраструктуры

числе направленных против совершения террористических актов на транспорте и инфраструктуре транспорта.

ЕГИС ОТБ выполняет функции сбора, обработки, хранения информации и обеспечения информационного взаимодействия всех автоматизированных информационных систем (АИС), заинтересованных министерств и ведомств и, прежде всего, ФСБ и МВД.

ЕГИС ОТБ предназначена для сбора, накопления, обмена и регламентированного предоставления в соответствии с правами и обязанностями субъектов (пользователей) системы и порядком устанавливаемым Правительством Российской Федерации:

- данных, сведений и знаний, необходимых для информационного обеспечения устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса, защиты интересов личности, общества и государства в данной сфере, а также сведений, хранящихся в Единой (центральной) базе данных Минтранса России, от актов незаконного вмешательства;
- персональных данных, хранящихся в автоматизированных централизованных базах персональных данных о пассажирах.

В состав ЕГИС ОТБ входит информация о базе персональных данных, база данных по сведениям об объектах транспортной инфраструктуры, база данных о мерах по обеспечению транспортной безопасности.

Из назначения ЕГИС ОТБ следует, что в данной информационной системе осуществляется хранение и обмен различной информации конфиденциального характера и ограниченного доступа.

Под угрозой безопасности информации, по нашему мнению, понимают любое событие, повлекшее за собой нарушение свойств системы. Поэтому при построении защищенности ЕГИС ОТБ должны быть учтены все категории угроз безопасности, которые могут привести к нарушению ее

целостности, искажению или компрометации информации, а также отказу в предоставлении услуг пользователям по следующим причинам:

- Отказы в аппаратных средствах системы (без участия человека);
- Ошибочное действие обслуживающего персонала или абонента;
- Целенаправленное действие злоумышленника.

Поэтому одним из основных требований к использованию информационных ресурсов и функционированию ЕГИС ОТБ должно быть наличие надежной защиты от возможных угроз безопасности информации, хранящейся, обрабатываемой и передаваемой в них.

Кроме обеспечения информационной безопасности ЕГИС ОТБ должна обеспечить информационное взаимодействие всех АИС заинтересованных министерств и ведомств, в особенности для эффективного решения задач по обеспечению антитеррористической безопасности объектов транспортной инфраструктуры. ЕГИС ОТБ должна функционировать идентично для всех АИС министерств и ведомств, в том числе для МВД РФ. Поэтому необходимо, учитывая вышеперечисленные аспекты развития ЕГИС ОТБ, создать:

- единое информационное пространство органов управления транспортного комплекса;
- единые форматы и способы обработки информации в данной информационной системе.

В современных условиях выстраивание единой информационной системы невозможно без использования информационных технологий, организационных и технических мер обеспечения транспортной безопасности объектов, транспортных средств.

Создание ЕГИС ОТБ позволит повысить уровень безопасности и эффективность противодействия терроризму на объектах транспортной инфраструктуры Российской Федерации, защитить интересы личности, общества и государства от террористических угроз.